

Требования к автомобилю:

1. Блок управления SDV67-181 и его модификации устанавливаются только на автомобиль Mitsubishi Pajero Vagon III с двигателем 6G74 GDI
2. Перед установкой газовой системы автомобиль должен пройти диагностику. Если двигатель неисправен, то трудно добиться корректной работы системы.
3. Наиболее критичными являются: система зажигания, воздушный фильтр, дроссельная заслонка, поршневая группа (компрессия) и система впуска (клапаны).
4. Также следует обратить внимание на надежность крепления клемм АКБ и надежность «МАССЫ» кузова.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Корпус блока управления (контроллер)	Алюминиевый сплав, ударостойкий, брызгозащищенный
Напряжение питания	9 - 16 V (DC)
Потребление в режиме ожидания (Standby)	Не более 12 mA
Потребление в рабочем режиме (Run)	Не более 150 mA
Суммарное потребление блока в рабочем режиме (Run) с эл. клапаном редуктора	Не более 3 A
Максимальная расчетная нагрузка	6 A
Защита от КЗ	Есть (предохранитель 10А выносной)
Реле самозапуска и разгрузки цепи зажигания (Main Relay)	Есть 12V 30A 5pin (Навесное)
Защита от переплюсовки	Нет
Тип топлива	Сжиженный Пропан-Бутан (Автомобильный) LPG
Вмешательство в штатную шину данных автомобиля	Отсутствует.

Эмульгатор форсунок	Есть (встроенный)
Автоматический переход на газ	Есть
Автоматический переход на бензин	Нет
Промывка топл. форсунок	Каскадная, с наложением 2-х видов топлива, периодическая.
Расход бензина при работе на газе	2-4% (При одном запуске и расчетном пробеге в 100 км – не более 1 литр)
Индикация состояния системы	LED (RGB)
Ночное притухание яркости индикатора	Дополнительная опция
Переключение режима газ/бензин	Подрулевой переключатель
Индикация уровня газа	Датчик уровня в баллоне.
Регулировка состава смеси	На редукторе и на патрубке подачи газа в смеситель
Порог температуры О.Ж. переключения на газ	Предусмотрен программно не ниже 42°C
Порог переключения с бензина на газ	Предусмотрен программно не менее 2000 об/мин.
Память предыдущего состояния системы	Есть (До момента снятия клеммы с АКБ)
Ограничитель максимальных оборотов	Нет
Рабочая температура контроллера	-45°C +105°C
Аварийный запуск на газе при отсутствии бензина	Не возможен и запрещен.
Возможность оперативного (быстрого) демонтажа-монтажа например: для проведения ремонтных работ (снятие впускного коллектора и т.п.)	Предусмотрена